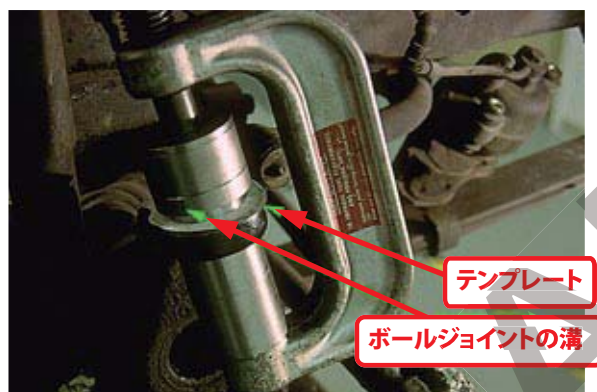
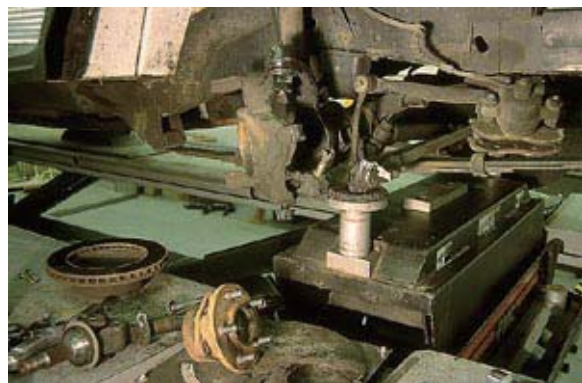
SPC PERFORMANCE

ジープ オフセットボールジョイント取付説明書

Part No. 23510 (±0.50°), 23520 (±1.00°), 23530 (±1.50°), 23540 (±2.00°)
Jeep Offset Ball Joint

SPCパーツは、適切かつ安全な工具と設備の下、必要な知識と技能を持った方が取り付けを行ってください。
不適切な取り付けは車両制御が失われ、人体傷害、車両損傷をもたらす危険性があります。

1. ホイールアライメント作業を始める前に、パーツにゆるみや劣化はないか、タイヤ空気圧は適正か、偏摩耗はないか常に確認してください。必要なキャスターとキャンバー変化量を決めます。

2. タイヤホイールを外し、ナックルからタイロッドエンドを外します。キャリパーとローター、アクスルナットを外します。スピンドルとハブベアリングを外し、シールを傷めないように注意してハウジングからアクスルを外します。*SPC #499 ハブプラーが必要になる場合があります。

3. ロアボールジョイントナットをゆるめ、ナットは外さないでください。アッパーボールジョイントナットを外します。

4. 上下ボールジョイントとナックルのテーパー部を分離します。ナックルを支えてロアボールジョイントナットを外し、それからナックルを外します。

5. 純正アッパーボールジョイントをプレスを使って外します。

6. 調整する側のアクスル結合部の上に正しくテンプレートを置きます。テンプレート上の矢印をエンジン/車両内側に向けてLEFT SIDE(左側)とRIGHT SIDE(右側)を間違えないように注意してください。

7. オフセットボールジョイントのマーク(溝)をテンプレート上の希望する変化の位置に合わせてボールジョイントを置きます。

8. SPC #23580 取付スリーブと#72509 ボールジョイントプレスを使用してオフセットボールジョイントを途中まで圧入します。*正しくお使いいただくために#23580 取付スリーブに付属される取扱説明書をご覧ください。オフセットボールジョイントが適切な向きに置かれていることをもう一度確認し、テンプレートを破り取ります。それからボールジョイントを完全に圧入します。

9. ダストブーツとグリスニップルを取り付けます。
   *グリスニップルはセルフタッピングになっており、適切なレンチかソケットを使用して取り付けます。締め過ぎないように注意してください。
   ボールジョイントにグリスを差します。
   *サスペンションと他の部分に適切なクリアランスがあるか、ダストブーツが破れていないか、常に確認してください。

10. 分解時と逆の手順で組み直します。タイヤホイールを戻し、アライメントテスタをセットし測定データを表示させます。

11. 調整後のデータを確認しトーを調整します。アライメント作業を 終了して試乗を行ないます。

AMTECS LTD.

輸入元 株式会社 アムテックス・www.amtecs.co.jp

・Form No. 99510J Rev. 04/2006